

使用船舶要目表

東海102号 鳥羽～伊良湖(距離23.2km)

令和4年2月28日現在

	伊 勢 丸	知 多 丸	鳥 羽 丸
船舶所有者	伊勢湾フェリー(株)	伊勢湾フェリー(株)	伊勢湾フェリー(株)
造船所	内海造船(株)瀬戸田工場 SNo.686	内海造船(株)瀬戸田工場 SNo.685	内海造船(株)瀬戸田工場 SNo.610
起工年月日	平成 16年 3月 12日	平成 15年 5月 14日	平成 7年 10月 4日
進水年月日	平成 16年 8月 3日	平成 15年 12月 6日	平成 8年 3月 18日
竣工年月日	平成 17年 1月 18日	平成 16年 3月 10日	平成 8年 6月 21日
船舶番号	第 1 4 0 0 3 2 号	第 1 3 5 6 7 3 号	第 1 3 4 4 0 8 号
信号符字	J・D 2 0 0 4	J・H 3 4 8 6	J・H 3 4 0 8
総トン数	2,333.00 トン	2,331.00 トン	2,410.00 トン
満載排水量	1,977.00 トン	1,977.00 トン	2,090.00 トン
載貨重量	504.00 トン	517.00 トン	565.00 トン
登録寸法 長・幅・深	68.11m×13.80m×5.30m	68.11m×13.80m×5.30m	72.48m×14.00m×4.90m
全長	73.32 m	73.32 m	77.34 m
満載吃水	3m 811	3m 811	3m 75
速力 最高	17.03 ノット	16.88 ノット	18.30 ノット
〃 航海	16.30 ノット	16.30 ノット	16.30 ノット
搭載車両区域面積	540.637 m ²	540.637 m ²	863.79 m ²
搭載車両台数(小型乗用車)	43 台	43 台	52 台
車両甲板有効高さ	4.00 m	4.00 m	4.00 m
乗客定員	1.5時間未満 3時間未満 5時間未満(7/1～8/31の期間) 特別室 70人 普通客室 370人 甲板 60人 (合計) 500人 6時間未満 特別室 70人 普通客室 370人 甲板 0人 (合計) 440人	1.5時間未満 3時間未満 5時間未満(7/1～8/31の期間) 特別室 70人 普通客室 370人 甲板 60人 (合計) 500人 6時間未満 特別室 70人 普通客室 370人 甲板 0人 (合計) 440人	3時間未満 5時間未満(7/1～8/31の期間) 特別室 100人 普通客室 296人 甲板 94人 (合計) 490人 6時間未満 特別室 100人 普通客室 296人 甲板 0人 (合計) 396人
乗組員	14 名	14 名	16 名
救命胴衣積載数	大人用 514個 小人用 50個	大人用 514個 小人用 50個	大人用 700個 小人用 69個
航行区域	平水(鳥羽・伊良湖航路)	平水(鳥羽・伊良湖航路)	平水(鳥羽・伊良湖航路)
主機形式	ニイガタ 6MG28HLX	ニイガタ 6MG28HLX	ニイガタ 6M34AFT
〃 出力	1499kW×2基(2998kW)	1499kW×2基(2998kW)	1471kW×2基(2942kW)
〃 気筒径×行程×回転数	280mm×400mm×660rpm	280mm×400mm×660rpm	340mm×620mm×300rpm
〃 プロペラ径×ピッチ	2m850×2m926	2m850×2m926	2m500×2m470
補機形式	ヤンマー6N165L-SN×550KVA	ヤンマー6N165L-SN×550KVA	ニイガタ 6NSDL-G×550KVA
〃 出力×気筒径	660ps×165mm×2基	660ps×165mm×2基	650ps×160mm×2基
主錨重量×個	AC-14型 1440kg×2	AC-14型 1440kg×2	1920kg×2
錨鎖×長さ×連	40φ×225m×2	40φ×225m×2	44φ×225m×2
バウスラスター出力	7.0トン 電動	7.0トン 電動	7.0トン 電動
その他設備装置	フィンスタビライザー バウスラスター シリングラダー ジャイロコンパス 自動操舵 音響測深儀 D. GPS レーダー(ARPA) AIS装置 国際VHF 携帯電話	フィンスタビライザー バウスラスター シリングラダー ジャイロコンパス 自動操舵 音響測深儀 D. GPS レーダー(ARPA) AIS装置 国際VHF 携帯電話	フィンスタビライザー バウスラスター シリングラダー ジャイロコンパス 自動操舵 音響測深儀 D. GPS レーダー(ARPA) AIS装置 国際VHF 携帯電話