

令和5年度 安全重点施策

令和5年 4月 1日

伊勢湾フェリー株式会社

安全管理規程及び安全方針に基づき、安全水準の一層の向上を図るため、安全重点施策を以下のとおり定める。

1. 安全最優先の原則を徹底し、下記の事項について重点的に実施し、海難事故ゼロを実施する。
 - (1) 出入港時の連携を密にし、港内状況の把握及び気象・海象の情報を共有し、無事故に努める。
 - (2) 気象・海象の情報を共有し、無事故に努める。
 - (3) 航法に沿った運航の確実な実施および関係法令の習熟度を高める。
 - (4) 船舶（船体・機関・設備）及び陸上施設については、現状を的確に把握し、常に良好な状態を維持する。
2. 車両接触事故等のトラブルの芽を摘む。
 - (1) 過去の事件事例を活用し、再発防止に努める。
 - (2) 車両の特徴を把握し、適切な対応を行う。
3. ヒヤリハット情報等を収集・活用したリスクアセスメントを徹底し、重大な事故を未然に防ぐ。
4. 自然災害・労働災害・事故・疾病に備える。
 - (1) 社内訓練、教育を計画し、過去の訓練結果を反映し訓練内容を向上させる。
 - (2) 労働災害や健康障害のリスクを未然に防ぐ。

令和5年度 安全重点施策達成状況

1. 安全最優先の原則を徹底し、下記の事項について重点的に実施し、海難事故ゼロを実施する。

(1) 出入港時の連携を密にし、港内状況の把握及び気象・海象の情報を共有し、無事故に努める。 **達成**

(2) 気象・海象の情報を共有し、無事故に努める。 **達成**

(3) 航法に沿った運航の確実な実施および関係法令の習熟度を高める。 **達成**

(4) 船舶（船体・機関・設備）及び陸上施設については、現状を的確に把握し、常に良好な状態を維持する。

船舶・機関 ◆鳥羽丸 燃料油圧力低下による遅延及び船舶入替え

原因：燃料油1次ストレナー目詰まり

◆知多丸 船内電源喪失による終便欠航及び鳥羽丸臨時便運航

原因：ガバナモーター作動不良

陸上・鳥羽 ◆ターミナル 第2浄化槽排水用水中ポンプ絶縁不良によりメインブレーカーが遮断しシャッター作動不良。

2. 車両接触事故等のトラブルの芽を摘む。

(1) 過去の事件事例を活用し、再発防止に努める。

(2) 車両の特徴を把握し、適切な対応を行う。

単車：2件 ・固縛の際、フレームに足を掛け、フレームに足跡及び歪み

・固縛の際、ベルトによるリアカバーの歪み

3. ヒヤリハット情報等を収集・活用したリスクアセスメントを徹底し、重大な事故を未然に防ぐ。

ヒヤリハット件数：船舶 甲板部3件・機関部6件 陸上 3件

4. 自然災害・労働災害・事故・疾病に備える。

(1) 社内訓練、教育を計画し、過去の訓練結果を反映し訓練内容を向上させる。

令和5年7月14日 社内 鳥羽ターミナル消防訓練実施

令和6年3月12日 鳥羽海事事務所主催W I B研修実施

令和6年3月14日 社内 船舶火災・地震津波避難訓練実施

船舶 適時 操練実施

(2) 労働災害や健康障害のリスクを未然に防ぐ。海難事故ゼロを目指す。 **達成**